

**THEIS, CHRISTOF (1985):**

**Photogeologische und tektonische Analyse entlang der geplanten Autobahntrasse BAB A 60 von Steinbrück bis Wittlich (Eifel, Rheinisches Schiefergebirge)**

Die Autobahntrasse der BAB A 60 wird mit Hilfe der photogeologischen Linearanalyse in ihrem Verlauf durch die westliche Eifel ab der deutsch-belgischen Grenze bei Steinbrück bis zum geplanten Autobahnkreuz Wittlich untersucht. Ihr grober Verlauf ist NW-SE gerichtet, somit senkrecht zum variszischen Streichen der Hauptbauelemente des paläozoischen Sockels. Sie quert variszische Geosynklinalsedimente rheinischer Facies des Unterdevons, mitteldevonische Kalke und Dolomite, Oberrotliegendensedimente und mesozoische Gesteine des Buntsandsteins und des Muschelkalks. Im Bereich der unterdevonischen Gesteine überwiegen die NE-SW, NW-SE, E-W-Richtung, untergeordnet auch die N-S-Richtung. Die Eifeler N-S-Zone drückt sich in der Dominanz dieser Richtung aus. Variszische Richtungen pausen sich ebenfalls in den mesozoischen Gesteinen hindurch.

Der Vergleich mit dem Satellitenbild stellt greifbare Koinzidenzen heraus. Die N-S-Richtung und die NE-SW-Richtung dominieren mit erheblichen Streubreiten, NW-SE und E-W-Richtungen fehlen. Ein Einblick in die theoretische Felsmechanik versucht die Aufstellung gebirgsphysikalischer Parameter, die die Luftbildbeobachtung und Linearanalysen zu ergänzen versuchen. Ein Resumée der rezenten Spannungsverhältnisse verdeutlicht das Verhalten von Stress und Strain innerhalb dieses Arbeitsgebietes.

Geländeaufnahmen und Bohrprofile dokumentieren die Lage der mechanisch wirksamen Trennflächen im Gelände. Diese Daten unterstreichen die aus der Luftbildlinearanalyse gewonnenen Erkenntnisse.